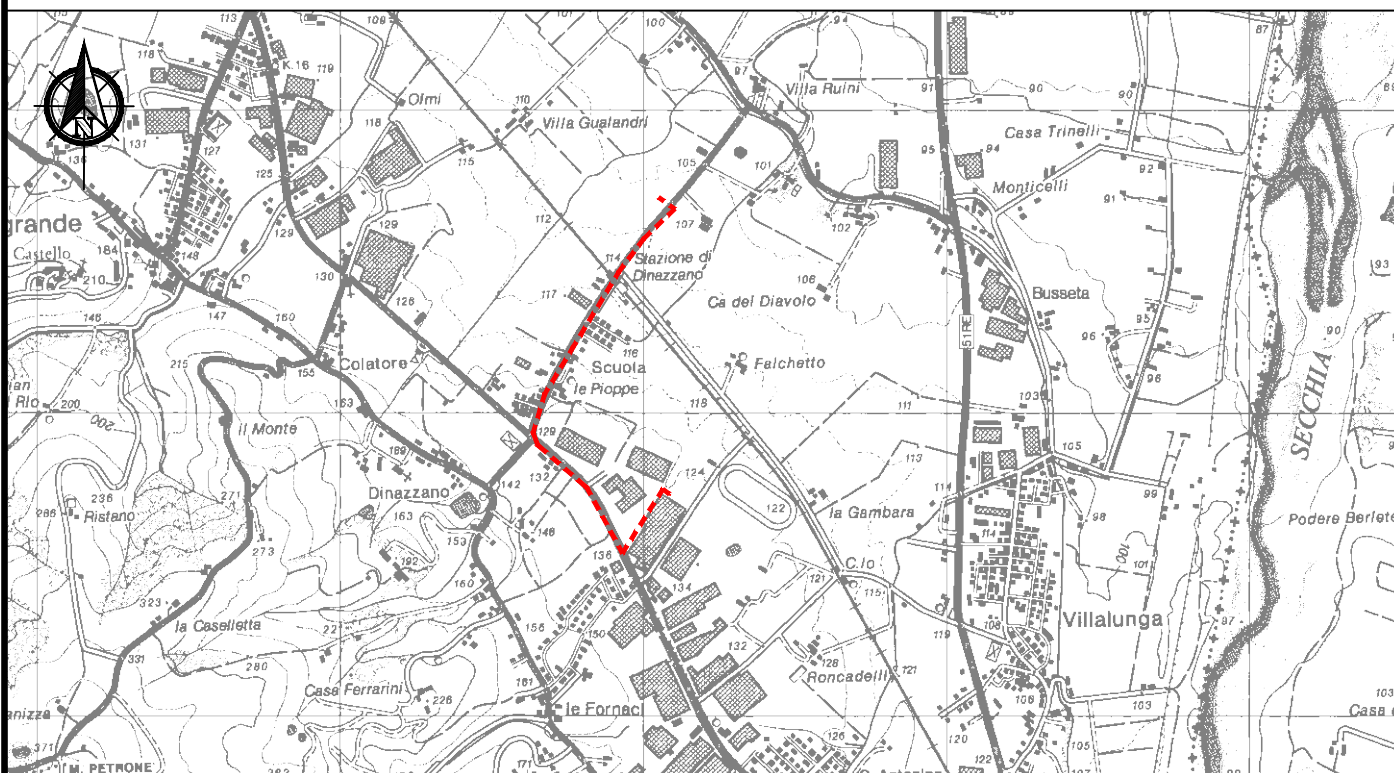


Nuova linea elettrica interrata in cavo isolato a 15 kV per il collegamento dalla cabina primaria CASALGRANDE alla cabina " CASALGR.PAD." in via Statale

**Comune interessato: Casalgrande (RE)**



Scala 1:25000  
C.T.R. n° 219NO

e-distribuzione

Infrastrutture e Reti Italia  
Area Centro Nord  
Zona di Reggio Emilia - Modena

Stefano Leviti  
Il Responsabile

**LEGENDA**

	Linee a 15 kV		Linee ad eliche visibili a 15 kV		Sostegno		Cabine elettriche	
	Linea aerea in conduttori nudi		Cavo aereo elicord	Cavo sotterraneo	Palo	Traliccio	su palo	in muratura o prefabbricate
Esistente								
In progetto								
Da demolire								

Punti indicativi  
inizio/fine tratta di linea  
Punto riceettore più prossimo  
all'impianto in progetto



Interferenza Metanodotto



Interferenza RFI



Interferenza S.P.





CABINA PRIMARIA  
"CASALGRANDE"

TAVOLA 1

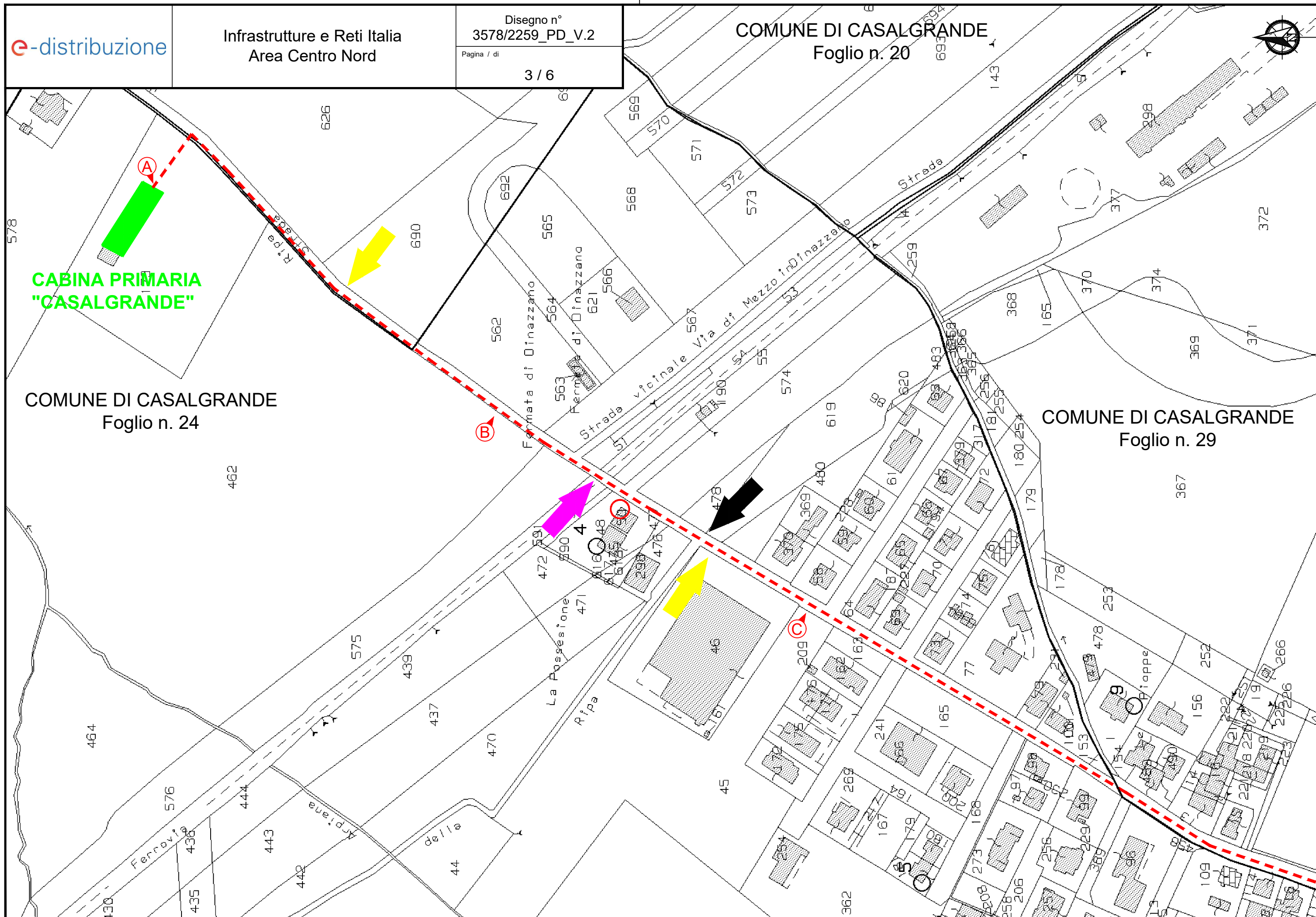
La Possessione

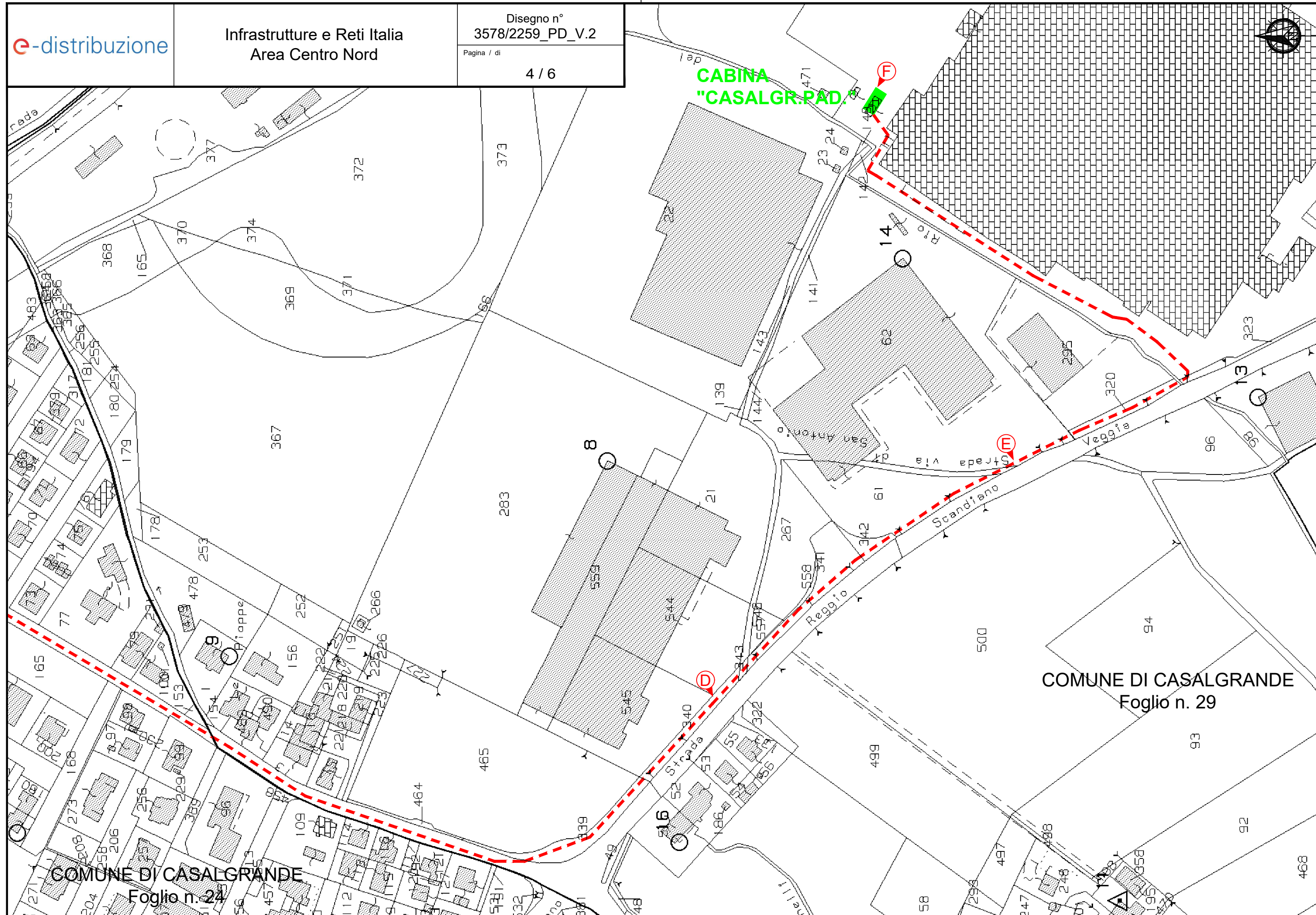
le Pioppe

C  
Falchetto

CABINA  
"CASALGR.PAD."

TAVOLA 2

**CABINA PRIMARIA  
"CASALGRANDE"**COMUNE DI CASALGRANDE  
Foglio n. 24COMUNE DI CASALGRANDE  
Foglio n. 29



### Relazione tecnica

Nel Comune di Casalgrande in località Dinazzano, provincia di Reggio Emilia, si rende necessario ed indispensabile realizzare una nuova linea elettrica a 15kV in cavo sotterraneo, per soddisfare la richiesta di aumento di potenza della fornitura dell'utente Casalgrande Padana s.p.a.

L'elettrodotto verrà realizzato con un conduttore composto da tre cavi unipolari avvolti ad elica visibile di sezione 3x1x185, che si svilupperà seguendo l'andamento della strada comunale e provinciale posato ad una profondità di circa 1 metro dal piano stradale.

Il progetto prevede di collegare tramite una linea lunga circa 1,700 km in cavo elicordato sotterraneo 3x1x185mm<sup>2</sup> in alluminio la cabina primaria "CASALGRANDE" e la cabina "CASALGR.PAD".

Il tracciato della nuova linea interesserà interamente la viabilità esistente tranne i brevi tratti su proprietà privata alle estremità dell'elettrodotto in progetto, necessari per collegarsi alla rete esistente. Il cavo sotterraneo sarà posato ad una profondità >1,00 m dal piano stradale con scavo a cielo aperto e nei tratti di attraversamento in TOC sarà posato ad una profondità >6,00 m dal piano ferroviario e >2,00 m dal piano stradale.

L'esecuzione dell'intervento non comporterà, a lavori ultimati, alcuna alterazione morfologica del terreno né, tanto meno, modificherà lo stato dei luoghi.

Essendo in cavo sotterraneo, l'intervento risulta fra quelli esclusi dall'autorizzazione paesaggistica ai sensi del D.P.R. 31 del 06/04/2017 in quanto ricompreso fra quelli previsti nell'ALLEGATO A dello stesso decreto al punto A15.

Il sistema forestale e boschivo non verrà in alcun modo interessato dall'esecuzione dell'opera in quanto il tracciato è per la quasi totalità su strada quindi non si renderà necessario abbattere nessun albero.

La linea in progetto è un'opera di pubblica utilità in quanto comporterà un miglioramento del servizio elettrico per tutta l'area ed entrerà a tutti gli effetti a far parte della rete di distribuzione dell'energia elettrica di e-distribuzione s.p.a..

Si richiede inoltre la dichiarazione di inamovibilità dell'opera, dovuta alla natura stessa dell'elettrodotto in progetto pressoché interamente in cavo sotterraneo, all'importanza dell'opera stessa che sarà un collegamento importantissimo per il servizio elettrico dell'area di Casalgrande ed è stata progettata privilegiando, per quanto possibile, la posa su proprietà pubblica al fine di "riuscire meno pregiudizievole possibile al fondo servente" come previsto dall'art.121 comma 2 del R.D. 1775 del 11/12/1933 "Testo unico delle disposizioni di legge sulle acque e gli impianti elettrici".

Non è prevista la costruzione di nuove cabine né la posa di nuovi trasformatori. Tutte le opere saranno realizzate da e-distribuzione s.p.a. tramite impresa appaltatrice. Si precisa inoltre che dal sopralluogo effettuato, gli impianti indicati come esistenti risultano correttamente posizionati come nella planimetria del presente progetto.

Riguardo al Vincolo Idrogeologico, le opere relative al nuovo elettrodotto rientrano nell'Elenco 3 della Delibera di Giunta Regionale Emilia Romagna n.1117/2000 "Opere non soggette a richiesta di autorizzazione o comunicazione".

Interferenze con opere speciali:

- Ferrovia FER linea Reggio Emilia - Sassuolo
- Variante alla Strada Provinciale n°467R
- Metanodotto SNAM

Natura dei terreni interessati: terreni privati e strada comunale

Il tracciato interessa prevalentemente la strada comunale e terreno agricolo.

### Descrizione tecnica delle opere da eseguire

- 1) **Tratto A-B:** linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo in tubazione con posa, mediante scavo a cielo aperto, di n. 2 tubazioni e 1 cavo (Al 3x1x185 mm<sup>2</sup>) - Lunghezza km 0,290 circa.
- 2) **Tratto B-C:** linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo in tubazione con posa, mediante trivellazione orizzontale controllata, di n. 2 tubazioni e 1 cavo (Al 3x1x185 mm<sup>2</sup>) - Lunghezza km 0,220 circa.
- 3) **Tratto C-D:** linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo in tubazione con posa, mediante scavo a cielo aperto, di n. 2 tubazioni e 1 cavo (Al 3x1x185 mm<sup>2</sup>) - Lunghezza km 0,570 circa.
- 4) **Tratto D-E:** linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo in tubazione con posa, mediante trivellazione orizzontale controllata, di n. 2 tubazioni e 1 cavo (Al 3x1x185 mm<sup>2</sup>) - Lunghezza km 0,235 circa.
- 5) **Tratto E-F:** linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo in tubazione con posa, mediante scavo a cielo aperto, di n. 2 tubazioni e 1 cavo (Al 3x1x185 mm<sup>2</sup>) - Lunghezza km 0,385 circa.

L'impianto avrà uno sviluppo totale di circa km 1,700 di linea MT in cavo sotterraneo ed una capacità di trasporto come corrente di normale esercizio pari a 290 A.

**D.P.A. ai sensi del D.M. 29/05/2008 "Fasce"****Cavo cordato ad elica****metodologia di determinazione D.P.A. non applicabile ai sensi del D.M. 29/05/2008****Linee in cavo sotterraneo****ISOLAMENTO DEL CAVO SOTTERRANEO**

I cavi MT impiegati hanno il conduttore di alluminio o rame e sono del tipo con isolamento solido estruso. L'isolamento può essere costituito da mescola elastomerica reticolata ad alto modulo conforme alle Norme CEI 20-11 e 20-13 oppure da mescola a base di polietilene reticolato (XLPE, cross-Linked PolyEthilene) rispondente alle Norme CENELEC HD 620 S1: 1996. Lo schermo elettrico è in semiconduttore estruso sull'isolante. Lo schermo fisico può essere in Al o Cu, a nastro o in fili, con o senza equalizzazione. La guaina protettiva può essere in PVC o in polietilene.

**POSA DEL CAVO SOTTERRANEO****• SCAVO A CIELO APERTO**

Il cavo verrà interrato ed opportunamente protetto alla profondità normale di  $0,80 \div 2,00$  m. dal piano di campagna o di rotolamento, salvo profondità maggiori negli attraversamenti di opere speciali.

**• "T.O.C. (Trivellazione orizzontale controllata)"**

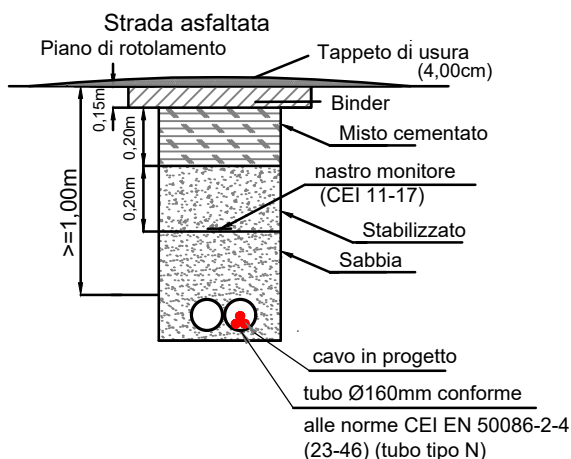
Nel tratto di cavo posato con T.O.C. il cavo dovrà essere posato in tubo guaina tipo PEAD Ø 160 di spessore minimo di 12,5 mm negli attraversamenti speciali e 8 mm nella posa su terreno agricolo, la profondità di posa dovrà essere minima di m 6,00 dal fondo ferroviario.

**MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI**

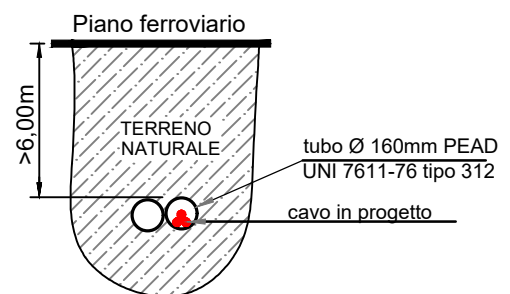
In ogni particolare ed accessorio, l'impianto verrà costruito in conformità di tutte le Leggi e Norme vigenti. Nell'esecuzione dei lavori e-distribuzione, o chi per essa, adotterà inoltre i migliori provvedimenti suggeriti dalla tecnica e dall'esperienza per salvaguardare l'incolumità delle persone ed evitare danni alle opere attraversate.

**Esempi sezioni di scavo (fuori scala)****TRATTE A-B, C-D e E-F**

SEZIONE TIPO PER SCAVO A  
CIELO APERTO  
(Norme CEI 11-17)

**TRATTA B-C**

SEZIONE TIPO PER POSA  
CON METODO T.O.C.

**TRATTA D-E**

SEZIONE TIPO PER POSA  
CON METODO T.O.C.  
Piano stradale

